

# NAŘÍZENÍ MĚSTA JESENÍKU

## č. 3/2011,

**kterým se stanovuje rozsah, způsob a lhůty odstraňování závad ve schůdnosti místních komunikací, průjezdných úseků silnic a chodníků**

Rada města Jeseníku se na své schůzi konané dne 26.9.2011 usnesla vydat na základě zmocnění v § 27 odst. 6 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a v souladu s § 11 odst. 1 a § 102 odst. 2 písm. d) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, toto nařízení:

### Čl. 1

#### Předmět úpravy

(1) Toto nařízení stanoví v souladu s § 27 odst. 6 zákona č. 13/1997, o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a § 41 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích rozsah, způsob a časové lhůty pro odstraňování závad ve schůdnosti místních komunikací, průjezdných úseků silnic a chodníků.

### Čl. 2

#### Vymezení některých pojmů

(1) Místní komunikace je veřejně přístupná pozemní komunikace, která slouží převážně místní dopravě na území města.<sup>1)</sup>

(2) Chodníkem je chodník jako samostatná místní komunikace nebo veřejně přístupná účelová komunikace.

(3) Průjezdním úsekem silnice je část silnice, která vede územím zastavěným nebo zastavitelným, pokud se tím převádí převážně průjezdná doprava, jehož hranice jsou určeny ve schválené územně plánovací dokumentaci nebo příslušným stavebním úřadem na návrh příslušného silničního správního úřadu.

(4) Schůdností místních komunikací, chodníků a průjezdných úseků silnic v zastavěném území obce se rozumí takový stav, který umožňuje bezpečný pohyb chodců, kterým je pohyb přizpůsobený stavebnímu a dopravně technickému stavu místních komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

(5) Závadou ve schůdnosti se rozumí taková změna ve schůdnosti pozemní komunikace, kterou nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobeném stavebnímu a dopravně technickému stavu komunikace a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.<sup>2)</sup>

(6) Povětrnostními situacemi a jejich důsledky, které mohou podstatně zhoršit schůdnost místní komunikace, jsou vánice a intenzivní dlouhodobé sněžení, vznik souvislé námrazy,

<sup>1)</sup> § 6 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

<sup>2)</sup> § 26 odst. 7 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

oblevy, mrznoucí déšť, vichřice a přívalové vody a jiné obdobné povětrnostní situace a jejich důsledky.

(7) Zimním obdobím je, pro účely tohoto nařízení a v souladu s § 41 odst. 4 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, období od 1. listopadu do 31. března následujícího roku. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve schůdnosti komunikace bez zbytečných odkladů přiměřeně ke vzniklé situaci.

### Čl. 3

#### Rozsah odstraňování a zmírňování závad

(1) Závadu ve schůdnosti způsobenou povětrnostními vlivy je povinen na vlastní náklady odstranit vlastník místní komunikace a v zastavěném území na přilehlém chodníku vlastník chodníku.

(2) Závady ve schůdnosti místní komunikace, chodníku a průjezdního úseku silnice se odstraňují na celé jejich šířce a délce vozovky, která je určena k pohybu pro pěší.

(3) Závady ve schůdnosti chodníku, který slouží výhradně chůzi, se odstraňují na části chodníku, a to:

- a) u chodníků širších než 2 m v šíři nejméně 1,5 m,
- b) u chodníků jejichž šířka je do 2 m v šíři nejméně 1 m,
- c) u chodníků jejichž šířka je do 1 m v celé šíři chodníku,
- d) u části chodníků, která slouží chůzi a současně jako zastávka veřejné linkové dopravy, se odstraňují v celé šíři chodníku.

### Čl. 4

#### Způsob odstraňování a zmírňování závad ve schůdnosti místních komunikací, průjezdních úseků silnic a chodníků

(1) Odstraňování a zmírňování závad ve schůdnosti chodníků a přechodů pro chodce se provádí především odmetáním nebo odhrnutím sněhu, oškrabáním zmrztek, posypem zdrsnujícími inertními materiály – písek (frakce 0-4 mm), drť (frakce 4-8 mm)

(2) K provedení zdrsnujícího inertního posypu nesmí být použita škvára nebo popel.

(3) V katastrálním území Jeseník, na území Chráněné krajinné oblasti Jeseníky (hranice je vymezena řekami Staříč a Bělá), je zakázáno používat sůl jako posypový materiál.

(4) Součástí zajišťování schůdnosti na místních komunikacích mimo chodníky a průjezdní úseky silnic je i odstranění případných sněhových bariér vytvořených při odstraňování závad ve sjízdnosti místních komunikací I.-III. tř. a průjezdních úseků silnic, které ztěžují přístup na přechod pro chodce.

(5) Je zakázáno:

- a) shrnování sněhu do jízdního pásu vozovky a na poklopy tvořící přístup k sítím a zařízením uloženým pod povrchem chodníku,
- b) přihrnování sněhu ke stromům a sloupům veřejného osvětlení,
- c) zatarasení přechodů pro chodce, vstupů a vjezdů do objektů sněhem

## Čl. 5

### Lhůty odstraňování a zmírňování závad ve schůdnosti místních komunikací, průjezdných úseků silnic a chodníků

(1) V zimním období se lhůty pro odstraňování závad ve schůdnosti způsobených sněhem a náledím v nočních hodinách (22.00 – 7.00) na samostatných chodnících ve vlastnictví Města Jeseník, zařazených do místních komunikací IV. třídy ve vlastnictví Města Jeseník stanovují do šestnácté hodiny téhož dne po spadu sněhu, přičemž se zmírňováním závad ve schůdnosti musí být započato bez zbytečných odkladů přiměřeně k vzniklé situaci.

(2) V zimním období se lhůty pro odstraňování závad ve schůdnosti způsobených sněhem a náledím v nočních hodinách (22.00 – 7.00) na samostatných chodnících a průjezdných úsecích silnic (chodníky na mostech) ve vlastnictví subjektů mimo Město Jeseník stanovují do šestnácté hodiny téhož dne po spadu sněhu, přičemž se zmírňováním závad ve schůdnosti musí být započato bez zbytečných odkladů přiměřeně k vzniklé situaci.

## Čl. 6

### Sankce

(1) Na porušení povinností stanovených tímto nařízením se vztahují zvláštní právní předpisy.

## Čl. 7

### Závěrečná ustanovení

(1) Kontrolu dodržování tohoto nařízení provádějí správní silniční úřad (MěÚ Jeseník) a Městská policie Jeseník.

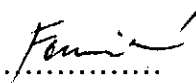
## Čl. 8

### Účinnost

(1) Toto nařízení nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni jeho vyhlášení.



.....  
Mgr. Petr Procházka  
1. místostarosta



.....  
Ing. Marie Fomiczewová  
starostka města

Vyvěšeno.....

Svěšeno.....